

Nel Rhodense il TPL si trasforma

a cura della redazione > redazione@mobilitylab.it

■ *Il potenziamento del TPL e della viabilità in corrispondenza del NPF è il tema dell'intervista all'Assessore dell'urbanistica e della mobilità di Rho, che ci ha spiegato quali passi restano da compiere per un servizio trasportistico di qualità.*

TPL e Nuovo Polo Fieristico di Milano a Rho-Pero: a che punto sono i lavori e quanto resta da compiere ai fini di un servizio trasportistico di qualità? Per saperlo abbiamo incontrato l'Assessore all'urbanistica ed alla mobilità di Rho, l'ing. Carlo Borghetti.

1) L'apertura del nuovo polo fieristico ha posto le basi per un potenziamento del TPL. Dei progetti pianificati (prolungamento della metropolitana M1, nuova fermata della TAV "Rho-Fieramilano", parcheggio di interscambio, Terminal Bus Rho-Fiera, riordino delle linee di trasporto su gomma), quali sono stati conclusi? Qual è lo stato di avanzamento dei lavori?

L'opera più in ritardo che resta da compiere è il parcheggio d'interscambio da 2000 posti auto, ancora fermo alla fase di progetto preliminare perché non finanziato, non essendo previsto nel piano economico iniziale approvato dal CIPE. La previsione di quest'opera in aggiunta al prolungamento della linea metropolitana fu "strappata" dai Comuni di Rho e di Pero solo dopo l'approvazione degli interventi di viabilità e di sosta connessi al Nuovo Polo Fieristico. Il progetto preliminare prevede un parcheggio su 5 piani, di cui 2 interrati, a un costo di 35 milioni di euro; portando il progetto a un solo piano interrato (necessario comunque per collegarsi alla stazione metropolitana sottopassando la linea ferroviaria) il costo scenderebbe di molto, a 20 milioni di euro, ma nemmeno per questa soluzione vi sono i fondi sufficienti. La realizzazione del parcheggio è posta in capo al Comune di Milano nell'Accordo di Programma sottoscritto dagli enti.

In attesa del maxi parcheggio d'interscambio, il Comune di Rho ha comunque provveduto, in collaborazione con Fiera-Milano, alla realizzazione di un parcheggio da 500 posti auto a raso in corri-

spondenza della costruenda fermata ferroviaria TAV/SFR, e già utile per usufruire della fermata MM Rho-Fiera. (Il Nuovo Polo Fieristico pur avendo a disposizione parcheggi per circa 10.000 posti auto al suo interno, ha ritenuto che, in occasione di eventi di grande richiamo, l'offerta della sosta avrebbe potuto non essere sufficiente per ospitare tutti i veicoli dei visitatori e così ha ottenuto dal Comune di Rho il permesso di utilizzare un'area di proprietà del Comune, realizzando a sue spese il parcheggio da 500 posti, a patto di lasciarlo fruibile anche ai pendolari).

Restano da compiere anche i lavori per la fermata della TAV presso la Fiera, la cui attivazione, prevista per luglio 2007, avverrà probabilmente solo nel 2009, quando anche la linea TAV Novara-Milano sarà pronta (la Torino-Novara è già in funzione). Eliminata la figura del Commissario Straordinario (l'Ing. A. Colombo - Commissario Straordinario per le infrastrutture strategiche in Lombardia e Liguria), che aveva il compito di radunare periodicamente tutte le imprese coinvolte nelle diverse opere di viabilità e trasporto pubblico controllando lo stato di avanzamento dei lavori, il proseguimento dei lavori ha subito ulteriori ritardi, dovuti certamente anche a problemi "di concertazione" tra i numerosi enti coinvolti.

Per quanto riguarda le opere viabilistiche, cioè sostanzialmente raccordi autostradali di Torino-Venezia, Tangenziale Ovest e Milano-Laghi con la Fiera, appare ormai del tutto evidente che anche la data di fine lavori del 31.12.2007 è destinata a slittare, portando i lavori ad accumulare un ritardo superiore ai 2 anni. La "consolazione" sta nel fatto che tutti i lavori sono appaltati e finanziati!

L'unica opera completata e a pieno regime risulta essere (e per fortuna!) il prolungamento della linea metropolitana. Per questo motivo il Comune di Rho si è attivato collegando la città con il nuovo capolinea MM istituendo la linea urbana n.7 e un Terminal-bus presso Rho-Fiera MM.

2) Dal punto di vista dell'accessibilità al territorio comunale tramite TPL, quali benefici e quali svantaggi ha portato il Nuovo Polo Fieristico?

La vicinanza del Nuovo Polo Fieristico ha portato innegabili vantaggi, tra cui la rivitalizzazione dell'area e una rinnovata attenzione dal punto di vista politico e trasportistico al collegamento di Rho con tutto il territorio circostante.

L'altro lato della medaglia è rappresentato dai flussi di traffico di cui il Polo Fieristico si è fatto catalizzatore. Dagli studi effettuati dal nostro Comune è emerso che, nei giorni di manifestazioni importanti, circolino sulle strade 20-24.000 veicoli in più al giorno. Secondo il mio punto di vista sono due le azioni da compiere: da un lato vanno usate meglio le infrastrutture già esistenti, dall'altro

“
Analizzare i risultati degli sforzi intrapresi in questi anni per l'Alta Velocità e per la viabilità locale può essere utile.





Sopra: Realizzazione della viabilità di accesso al Nuovo Polo Fieristico di Rho-Però

serve un'azione informativo-educativa, soprattutto per il Trasporto Pubblico - ancora decisamente sottoutilizzato per gli spostamenti casa-lavoro.

3) Qual è il criterio con cui l'Amministrazione Comunale di Rho individua le opere prioritarie per la mobilità?

L'Amministrazione Comunale di Rho si occupa innanzitutto del servizio alla comunità locale, senza però dimenticare la dimensione sovracomunale e metropolitana, sia per quanto riguarda la viabilità che per quanto riguarda il TP. Circa la viabilità, in questa fase un elemento di criticità forte è rappresentato dalla commistione tre flussi di passaggio e flussi locali. La viabilità di lunga percorrenza dovrebbe essere studiata in modo da non appesantire gli spostamenti urbani e, a loro volta, i flussi a lunga distanza potrebbero trarre giovamento da un alleggerimento del traffico locale. In quest'ottica, per esempio, abbiamo chiesto tra le opere per Fiera un viadotto che collegasse la Tangenziale Ovest direttamente con la Fiera, evitando il passaggio dei veicoli diretti in Fiera sulle strade locali, mentre uno svincolo è stato realizzato per accedere alla Fiera direttamente dalla Milano-Venezia.

Un progetto di viabilità molto importante per Rho è la realizzazione del "Sempione Bis" (che consiste nel rifacimento della Statale 33 del Sempione). Il progetto, previsto dalla Legge Obiettivo e approvato dal CIPE, rientra nelle opere di accesso all'aeroporto di Malpensa.

4) Una volta conclusi i progetti programmati quali azioni migliorative, a suo avviso, restano da compiere (integrazione

dei servizi, informazioni all'utenza, coordinamento dei soggetti coinvolti, ...)?

Oltre ai progetti realizzati o previsti, il grande passo da compiere resta la realizzazione di un vero nodo di interscambio del Nord-Ovest Milano, verso il quale far confluire le linee del TP. Per sfruttare al meglio il nodo intermodale non bisogna assolutamente dimenticare di includere nei progetti anche corsie riservate al trasporto passeggeri su gomma. E poi è fondamentale l'integrazione tariffaria e la realizzazione del "biglietto unico".

5) Che ruolo ha giocato l'Amministrazione Comunale di Rho nella definizione dei servizi di TPL? Quali proposte concrete sono state fatte?

L'amministrazione di Rho ha disposto una linea di collegamento bus tra la stazione FS-Rho e la stazione M1 Rho-Fiera. I Rhodensi in possesso di un abbonamento al metrò possono usare gratuitamente la navetta bus di collegamento, avendo un doppio vantaggio: quello di accedere, al costo di un biglietto urbano, ad una fermata della metropolitana "extraurbana" [in base al sistema di integrazione tariffaria standard - SITAM ndr] e quello di usufruire di un servizio di trasporto su gomma "offerto" dal Comune: la massima incentivazione possibile! E infatti trasportiamo al metrò oltre 600 persone al giorno.

Il Comune di Rho inoltre pubblica "Tuttotrasporti", un libretto di integrazione degli orari, che informa sulle linee, sugli orari e sulle coincidenze per spostarsi da e verso Milano con tutte le linee pubbliche disponibili (su ferro e su gomma).